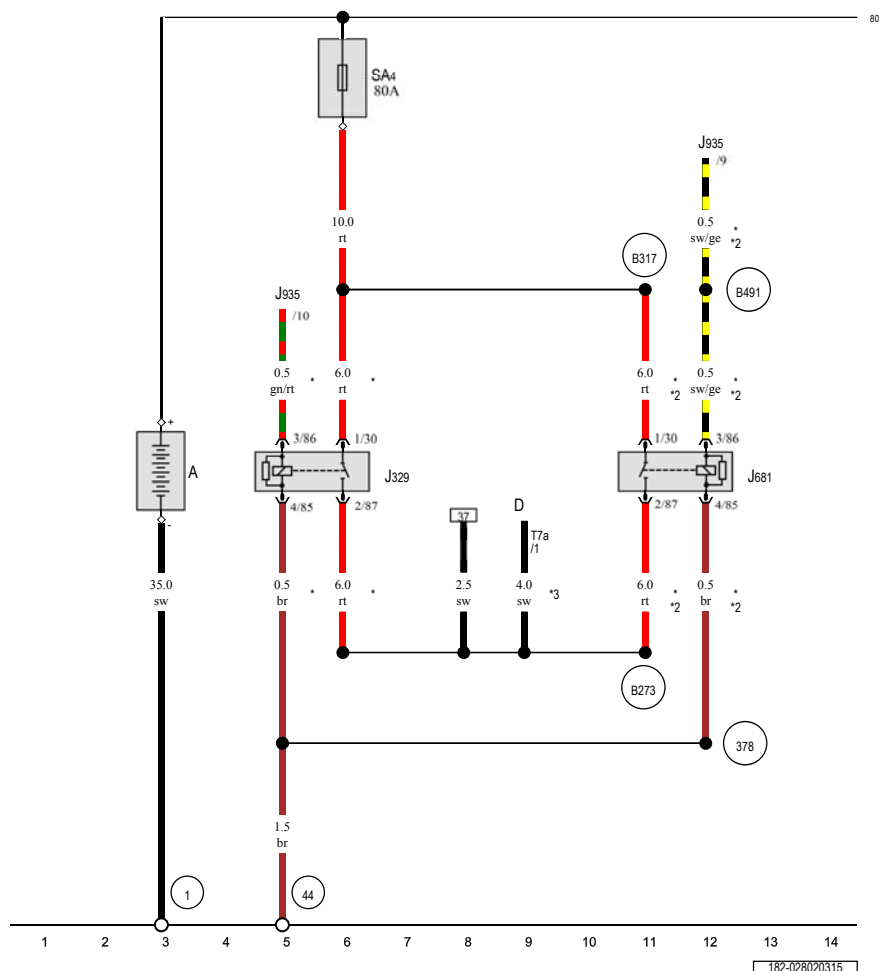


电控机械式助力转向器

自 2013 年 4 月起

www.car60.cc




ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

蓄电池, 端子 15 供电继电器, 供电继电器 2, 端子 15

- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15
- J935 - 转换器盒
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- T7a - 7 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 44 - 搭铁点, 左侧 A 柱下部
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- B491 - 正极连接 (75), 在车内导线束中
- \* - 仅用于带进入及起动许可的汽车
- \*2 - 截至 2015 年 3 月
- \*3 - 仅用于不带进入及起动许可的汽车

电路图

G577 - 转向电机转速传感器


J500 - 转向辅助控制单元 

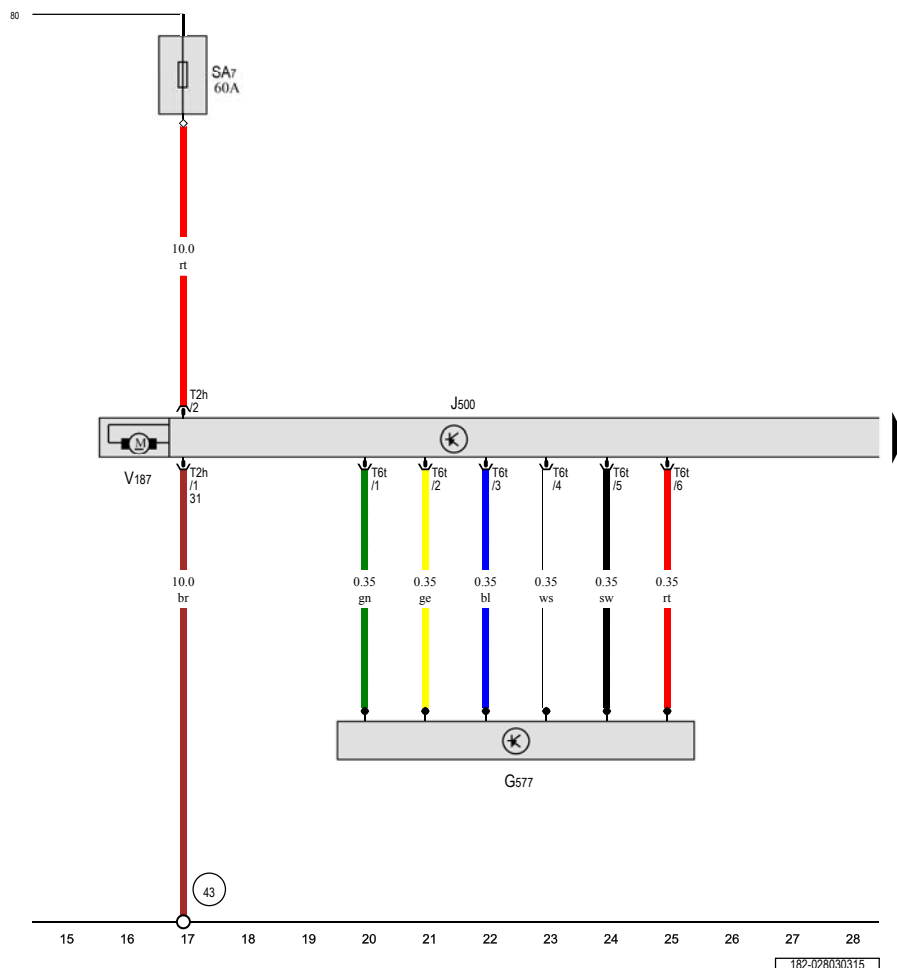
SA7 - 保险丝架 A 上的保险丝 7 

T2h - 2 芯插头连接

T6t - 6 芯插头连接

V187 - 电控机械式伺服转向电机

43 - 搭铁点, 右侧 A 柱下部 



ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

转向扭矩传感器, 转向辅助控制单元

- G269

- 转向扭矩传感器
- J500

- 转向辅助控制单元
- T3aa

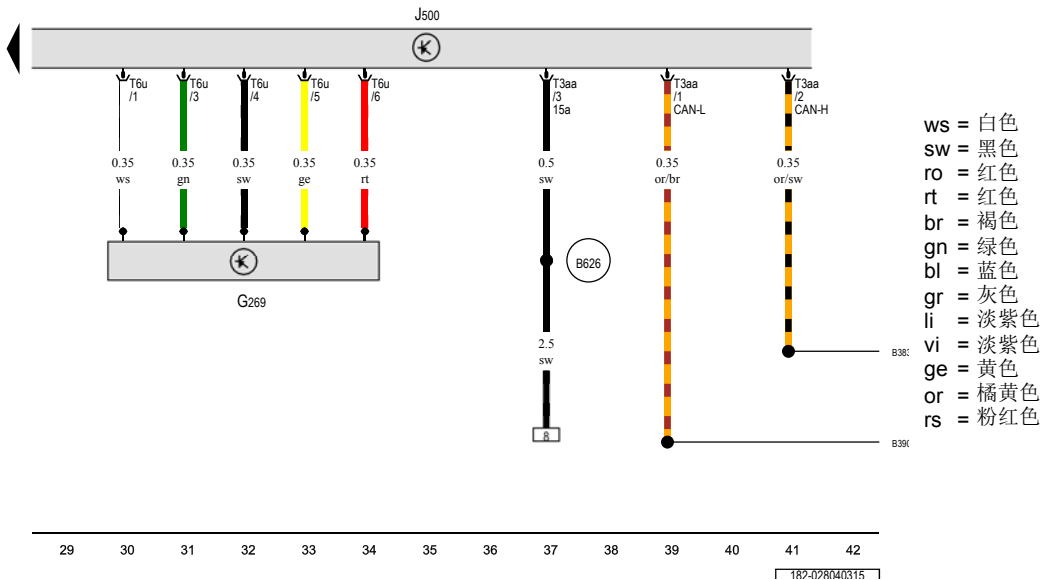
- 3 芯插头连接
- T6u

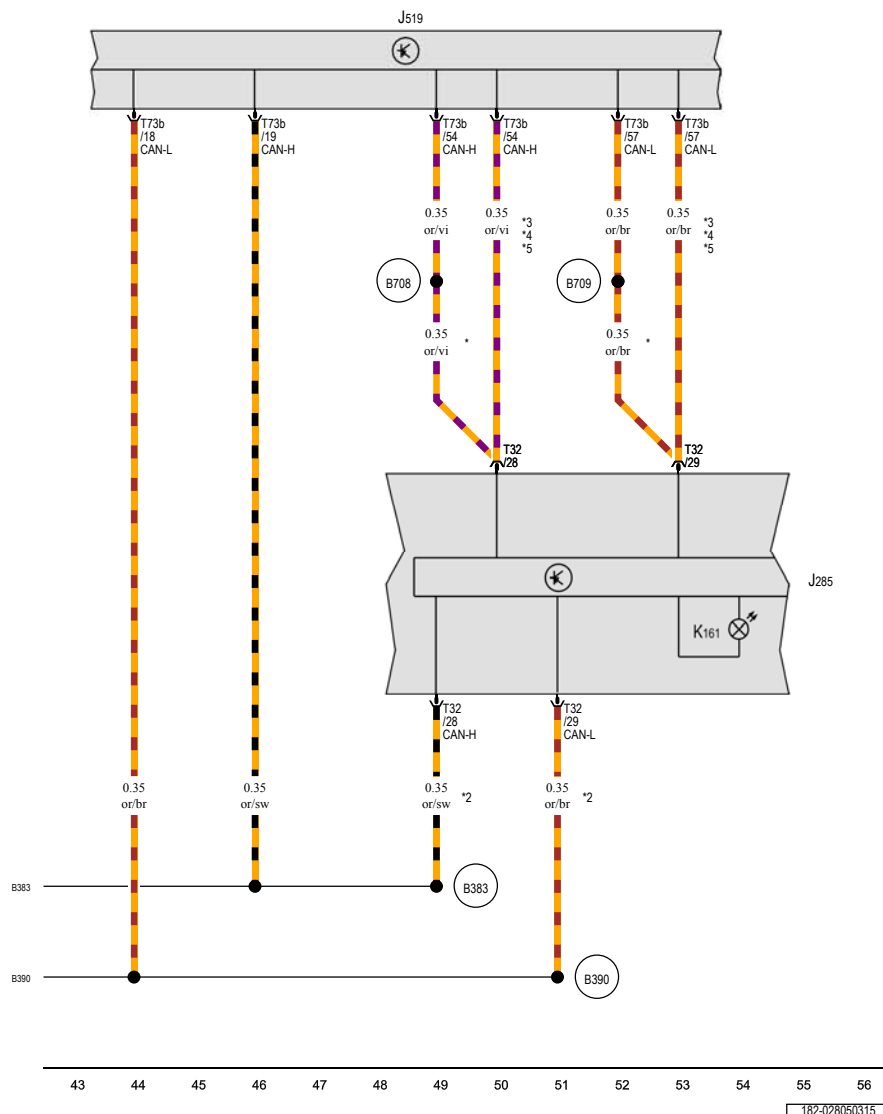
- 6 芯插头连接
- B383

- 连接 1（驱动系统 CAN 总线，High），在主导线束中
- B390

- 连接 1（驱动系统 CAN 总线，Low），在主导线束中
- B626

- 正极连接 2（15），在主导线束中





ws = 白色  
sw = 黑色  
ro = 红色  
rt = 红色  
br = 褐色  
gn = 绿色  
bl = 蓝色  
gr = 灰色  
li = 淡紫色  
vi = 淡紫色  
ge = 黄色  
or = 橘黄色  
rs = 粉红色

仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 电控机械式助力转向器指示灯

J285 - 仪表板中的控制单元

J519 - 车载电网控制单元

K161 - 电控机械式助力转向器指示灯

T32 - 32 芯插头连接

T73b - 73 芯插头连接

B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中

B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中

B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中

B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中

\* - 仅用于带回家模式的汽车

\*2 - 仅用于不带回家模式的汽车

\*3 - 仅用于带自动起停系统的汽车

\*4 - 仅用于带发动机编号字母 CSTA 的汽车

\*5 - 截至 2015 年 3 月