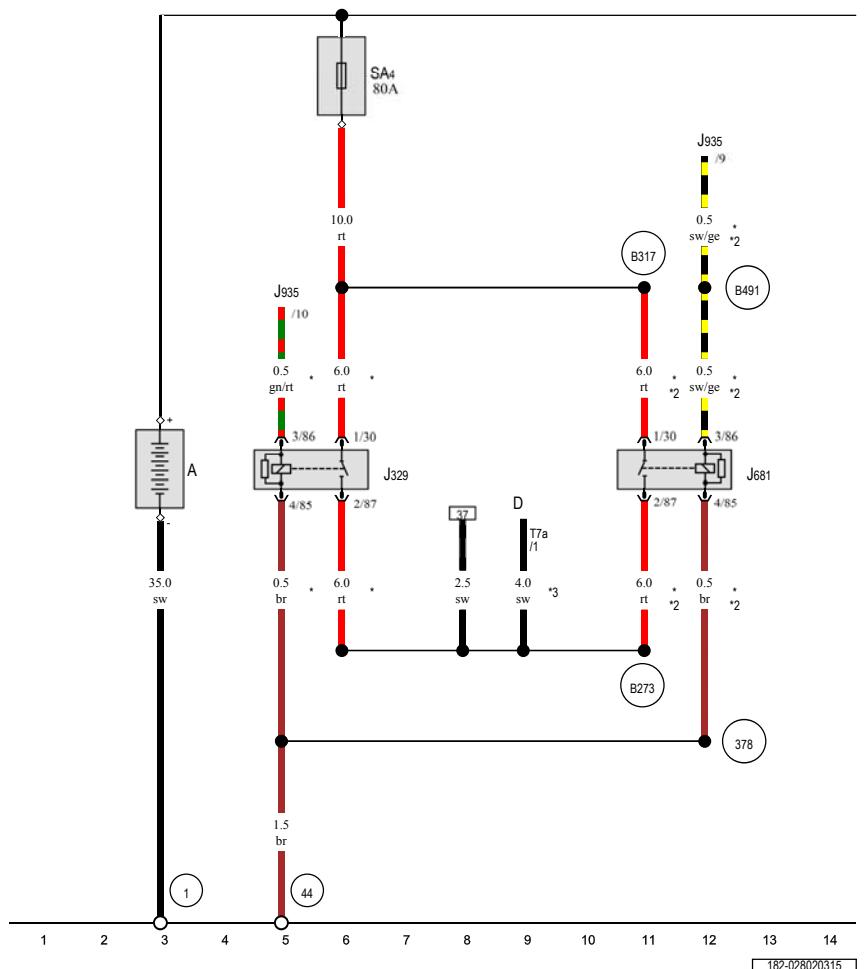


电控机械式助力转向器  
自 2013 年 4 月起

www.Car60.cc

## 新朗逸 ( New Lavida )

## 电路图



蓄电池, 端子 15 供电继电器, 供电继电器 2, 端子 15

- A - 蓄电池
- D - 点火起动开关
- J329 - 端子 15 供电继电器
- J681 - 供电继电器 2, 端子 15
- J935 - 转换器盒
- SA4 - 保险丝架 A 上的保险丝 4
- T7a - 7 芯插头连接
- 1 - 接地带, 蓄电池 - 车身
- 44 - 搭铁点, 左侧 A 柱下部
- 378 - 接地连接 13, 在主导线束中
- B273 - 正极连接 (15), 在主导线束中
- B317 - 正极连接 3 (30a), 在主导线束中
- B491 - 正极连接 (75), 在车内导线束中
- \* - 仅用于带进入及起动许可的汽车
- \*2 - 截至 2015 年 3 月
- \*3 - 仅用于不带进入及起动许可的汽车

ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 ge = 黄色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

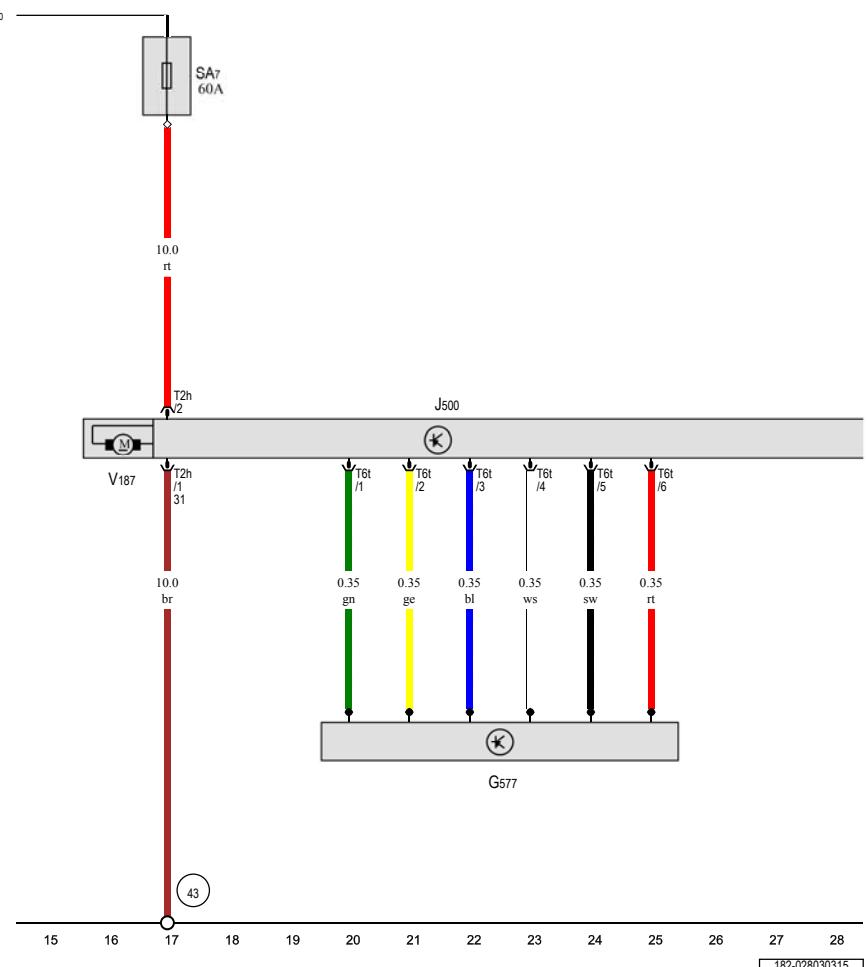
www.Car60.cc

## 新朗逸 (New Lavida)

## 电路图

转向电机转速传感器, 转向辅助控制单元, 电控机械式伺服转向电机

- G577 - 转向电机转速传感器
- J500 - 转向辅助控制单元
- SA7 - 保险丝架 A 上的保险丝 7
- T2h - 2 芯插头连接
- T6t - 6 芯插头连接
- V187 - 电控机械式伺服转向电机
- 43 - 搭铁点, 右侧 A 柱下部



ws = 白色  
 sw = 黑色  
 ro = 红色  
 rt = 红色  
 br = 褐色  
 gn = 绿色  
 ge = 黄色  
 bl = 蓝色  
 gr = 灰色  
 li = 淡紫色  
 vi = 淡紫色  
 or = 橘黄色  
 rs = 粉红色

www.Car60.cc

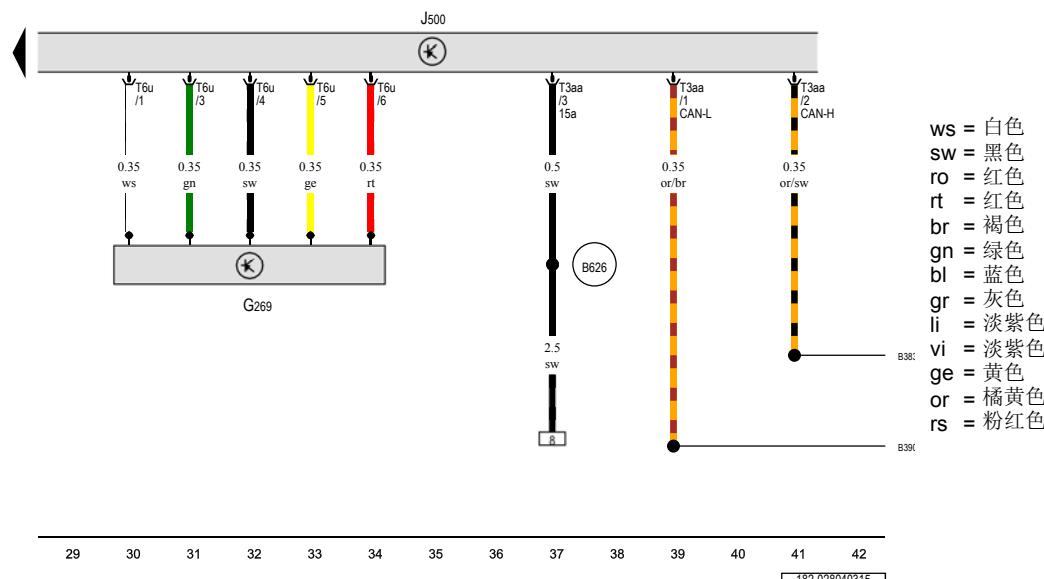
## 新朗逸 (New Lavida)

## 电路图



## 转向扭矩传感器, 转向辅助控制单元

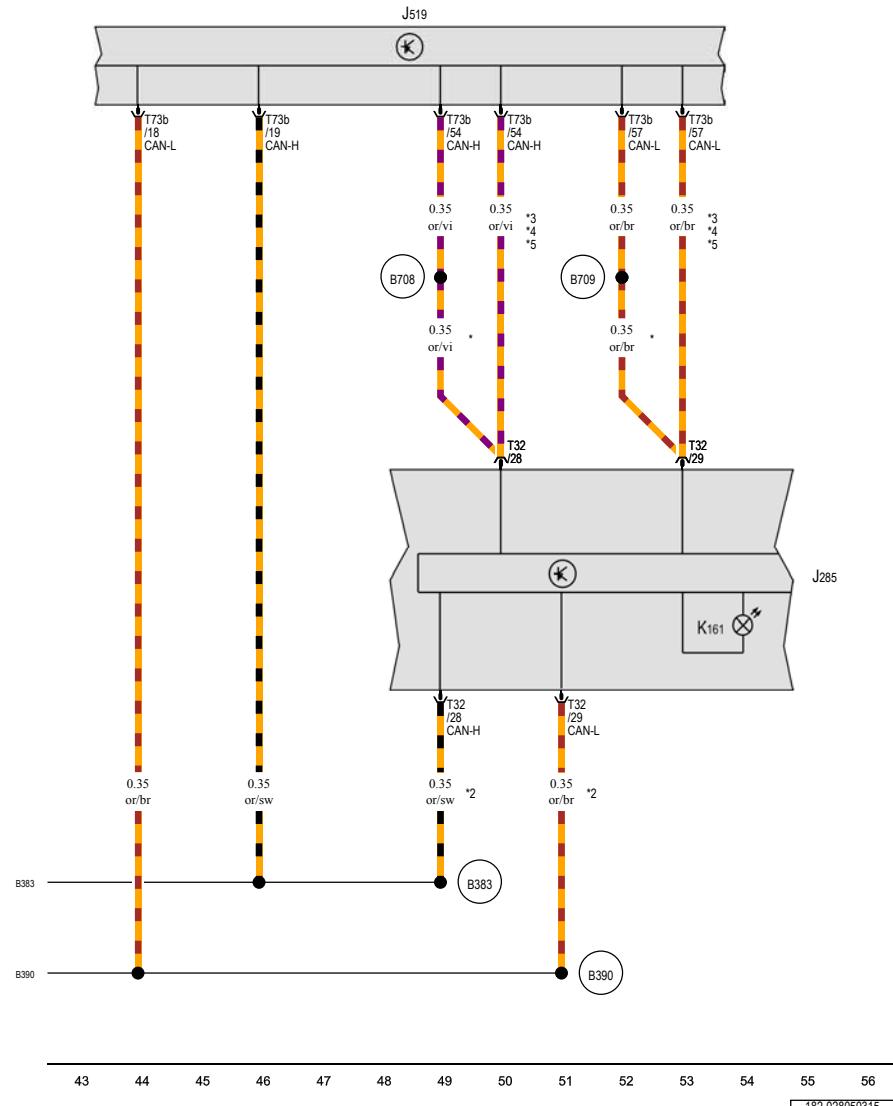
- G269 - 转向扭矩传感器
- J500 - 转向辅助控制单元
- T3aa - 3芯插头连接
- T6u - 6芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B626 - 正极连接 2 (15), 在主导线束中



www.Car60.cc

## 新朗逸 (New Lavida)

## 电路图



仪表板中的控制单元, 车载电网控制单元, 电控机械式助力转向器指示灯

- J285 - 仪表板中的控制单元
- J519 - 车载电网控制单元
- K161 - 电控机械式助力转向器指示灯
- T32 - 32 芯插头连接
- T73b - 73 芯插头连接
- B383 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, High), 在主导线束中
- B390 - 连接 1 (驱动系统 CAN 总线, Low), 在主导线束中
- B708 - 连接 1 (仪表板高频 CAN 总线), 在主导线束中
- B709 - 连接 1 (仪表板低频 CAN 总线), 在主导线束中
- \* - 仅用于带回家模式的汽车
- \*2 - 仅用于不带回家模式的汽车
- \*3 - 仅用于带自动起停系统的汽车
- \*4 - 仅用于带发动机编号字母 CSTA 的汽车
- \*5 - 截至 2015 年 3 月

www.Car60.cc